PROJEKTI TEGEVUSTE KONTROLLI AKT

1. KONTROLLI LÄBIVIIMISE ÜLDANDMED

|  |  |
| --- | --- |
| Läbiviija | Riigi Tugiteenuste Keskus |
| Kuupäev | 19.06.2024 |
| Asukoht | [x]  tegevuste kontroll teostati nende toimumise ja/või toetuse saaja/partneri asukohas**Aadressil:** Riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 135,5-141,9 Neanurme-Pikknurme teelõik[ ]  tegevuste kontroll teostati kohapeal käimata (sh kontrolli läbiviimine internetikeskkonna kaudu) |
| Toetuse saaja teavitamine | [x]  ette teatatud [ ]  ette teatamata  |
| Kontrolli eesmärk | Kontrollitakse, kas tegevusi viiakse ellu vastavalt taotluse rahuldamise otsuses toodule või toetuse andmise tingimustele. Kas ehitatav/renoveeritav rajatis vastab projektile.Kontrollitakse, kas teavitusnõuded on täidetud. |

1. KONTROLLITAVA ANDMED

|  |  |
| --- | --- |
| Projekti[[1]](#footnote-1) nimetus | Riigitee nr 2 (E263) Tallinn -Tartu-Võru-Luhamaa |
| Projekti number SFOS-is | 2021-2027.3.01.22-0016 |
| Toetuse saaja | Transpordiamet |
| Kontrollitava tegevuse teostaja | [x]  toetuse saaja [ ]  projekti partner *(lisa partneri nimi)* [ ]  muu (täpsustada) |

1. KONTROLLITAV TEGEVUS/OBJEKT JA TULEMUS

#### **3.1 Toodete tarnimine, teenuste osutamine ning sisutegevused on vastavuses taotluse rahuldamise otsuses toodule või toetuse andmise tingimustele, sihtotstarbeliselt ja ettenähtud tingimustel ja eesmärgipäraselt.**

Kontrolli fookuses on järgmised kontrollkohad:

[x]  Ehitus ja renoveerimine

[ ]  Esemete soetus

[ ]  Koolitus või seminar (sh stažeerimine) jm ühekordsed üritused

[ ]  Individuaalne/grupinõustamine

[ ]  Arendustegevused (sh arendused, analüüsid, uuringud)

[ ]  Dokumendipõhine kontroll

[ ]  Sisutegevuste kontroll

[ ]  muu (täpsustada)

|  |
| --- |
| **Ehitus ja renoveerimine**. |
| **Kontrollikriteerium:** Kontrollitakse ehitustegevuse teostamist, kas ehitustegevuste teostamine on ajakavas ja vastab taotluses ja rahastamise otsuses toodule. Kas taotluses ettenähtud objekt on reaalselt valmimas või olemas, vastab taotluse rahuldamise otsuses ning projektis kirjeldatule ning RÜle esitatud aruannetes toodule.Riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 135,5-141,9 Neanurme-Pikknurme teelõik kuulub üle-euroopalisse transpordivõrgustikku TEN-T ning ühendab riigi kaht suuremat linna Luhamaa piiripunktiga. Ehitatav ~6,4 km maanteelõik asub Jõgeva maakonnas Põltsamaa vallas. Maanteelõik on välja ehitatud III klassi maanteena, millele on 2013. aastal tehtud kuumtöötlemise tehnoloogial teekatte uuendus. Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee peab aastaks 2030 olema välja ehitatud vastavalt TEN-T põhivõrgu liiklusohutuse- ja keskkonnastandarditele.Neanurme-Pikknurme olev 1+1 tee ei vasta TEN-T põhivõrgu ohutus- ja keskkonnastandarditele järgmisel põhjustel:- samatasandilised ristmikud, jalakäijate ülekäigud, bussipeatused on ohtlikud tänase liiklussageduse juures;- puuduvad tunnelid või sillad jalakäijatele ja jalgratturitele;- puuduvad loomatarad, müraseinad jm keskkonna leevendusmeetmed;- raskeliikluse kolonnidest möödasõidud põhjustavad ohuolukordi ja liiklusstressi;- puuduvad turvaparklad.Riigitee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 135,5-141,9 Neanurme-Pikknurme teelõik ehitatakse 2+1 sõidurajaga maanteeks. Tallinn-Tartu suunaline möödasõiduala ehitatakse 2,1 km pikkune ning Tartu-Tallinn suunaline möödasõiduala 2,0 km pikkune. Lisaks rajatakse kummaski suunas 3 SOS taskut, kogujateed, 2 ringristmiku, loomade pääs ja tagasihüppekohad, ulukitarad, müratõkkeseinad, jalgteed ning bussiooteplatvormid. Tagatakse muutuvteabega liiklusmärkide paigaldamise valmidus.**Kontrolli fookus:**Projektiga nähakse ette riigitee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 135,5-141,9 Neanurme-Pikknurme teelõigu ehitamine 2+1 sõidurajaga maanteeks. Projekt algab Neanurme külas pärast Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee ristumist Neanurme-Pudivere teega (kohalik tee nr 6160005), läbib Tõrenurme küla ning lõpeb Pikknurme külas ca 300 m pärast ristumist riigiteedega nr 14175 ja nr 14178. Ohutuse parandamiseks rajatakse kogujateid, kaks ringristmiku, loomade pääs, müratõkkeseinad, ulukitarad ning bussipeatused koos siduvate jalgteede lahendusega.Projektiga on kavandatud alljärgnevad tööd. Lõplikud km-d võivad täpsustuda projekti elluviimise käigus.1. Riigitee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 135,5-141,9 ehitamine 2+1 sõidurajaga maanteeks.2. Tagasipöördekohtade ehitamine ~km 138,4-138,6.3. Ringristmike ehitamine lõigu alguses ja lõpus, mis tagavad tagasipöörde võimaluse.- Neanurme ringristmik ühendab omavahel kõrvalmaanteed nr 14191 ja kohalikku teed Neanurme-Pudivere nr 6160005.- Pikknurme ristmik on lahendatud kahe T-kujulise ristmikuna, millele on ette nähtud vasakpöörde eraldusrajad. Ristmiku parempoolne T-haru on kõrvalmaantee nr 14175 ja vasakpoolne T-haru nr 14178. Ristmiku vasakpoolsele harule ehitatakse eraldi ringristmik, mis tagab tagasipöörde võimaluse.4. Üherajaliste sõidusuundade osadele kummaski suunas kolme 40 m pikkuse SOS-tasku rajamine.5. Kogujateede ehitamine.6. Bussipeatuste ehitamine 8 tk.7. Loomade pääsu rajamine ~26,5 m.8. Jalgteede ehitamine ~700 m.9. Müratõkkeseinade ehitamine ~191 m.10. Ulukitarade ehitamine ~7214 m. Ulukitara otstesse ja katkestuse piirkonda rajatakse kokku 18 loomade tagasihüppekohta.11. Liikluskorraldusvahendite paigaldamine, sh muutuvteabega liiklusmärkide paigaldamise valmidus.12. Maanteevalgustuse rajamine km 141,6 ristmikule.Kontrolli teostamise aluseks on ehituslepingu lisana toodud ehitusprojekt ning keskkonnas bauhub.ee avaldatud dokumendid. |
| **Kontrolli tulemuste kirjeldus:**Kontrollijad tuvastasid koha peal, et tööd on lõppenud ja objekt on valminud. 1. Riigitee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 135,5-141,9 ehitamine 2+1 sõidurajaga maanteeks. *Tee on ehitatud ja kasutuses.* 2. Tagasipöördekohtade ehitamine ~km 138,4-138,6.*Tagasipöörded on ehitatud ja kasutusel.* 3. Ringristmike ehitamine lõigu alguses ja lõpus, mis tagavad tagasipöörde võimaluse.- Neanurme ringristmik ühendab omavahel kõrvalmaanteed nr 14191 ja kohalikku teed Neanurme-Pudivere nr 6160005.- Pikknurme ristmik on lahendatud kahe T-kujulise ristmikuna, millele on ette nähtud vasakpöörde eraldusrajad. Ristmiku parempoolne T-haru on kõrvalmaantee nr 14175 ja vasakpoolne T-haru nr 14178. Ristmiku vasakpoolsele harule ehitatakse eraldi ringristmik, mis tagab tagasipöörde võimaluse.*Ristmikud on ehitatud ja kasutusel.* 4. Üherajaliste sõidusuundade osadele kummaski suunas kolme 40 m pikkuse SOS-tasku rajamine.*SOS taskud on rajatud.* 5. Kogujateede ehitamine.*Kogujateed on ehitatud ja kasutuses.*6. Bussipeatuste ehitamine 8 tk.*Bussipeatused on ehitatud ja kasutuses.* 7. Loomade pääsu rajamine ~26,5 m.*Loomade pääs on rajatud. Kohapeal oli näha loomade jälgi tunneli põhjas.* 8. Jalgteede ehitamine ~700 m.*Jalgteed on ehitatud ja kasutuses.* 9. Müratõkkeseinade ehitamine ~191 m.*Müratõkkesein on ehitatud ja kasutuses.* 10. Ulukitarade ehitamine ~7214 m. Ulukitara otstesse ja katkestuse piirkonda rajatakse kokku 18 loomade tagasihüppekohta.*Ulukitarad on ehitatud.*11. Liikluskorraldusvahendite paigaldamine, sh muutuvteabega liiklusmärkide paigaldamise valmidus.*Liikluskorraldusvahendid on kasutuses.* 12. Maanteevalgustuse rajamine km 141,6 ristmikule.*Maanteevalgustus on rajatud.* Toetuse saaja esindaja sõnul on üle jäänud vana asfaldi hunnikud jäänud seisma kuna hetkel ei ole juurde tulemas uusi projekte, kus materjal ära kasutada. Toetuse saaja esindaja esitab ohutussaarte kivide asendamise kohta akti hiljemalt 03.07.2024 e-posti aadressil mehis.tamm@rtk.ee. Toetuse saajale toodi kohapeal välja, et truubiotste kindlustamine tuleb viia vastavusse tehnilises kirjelduses toodud lahendusele. Toetuse saaja esitab tehtud töödest fotod hiljemalt 31.07.2024 e-posti aadressil mehis.tamm@rtk.ee.  |
| **Kontrollija hinnang (sh märkused ja tähelepanekud):**Toimunud vaatluse tulemusena võib märkida, et tööd on teostatud ning teelõik on kasutusel. Toimib igapäevane liiklus. Tööde teostaja on objektilt lahkunud. Vaegtöödena toodud tööd valmivad 31.07.2024 ja toetuse saaja esitab kohapealse kontrolli käigus välja toodud puuduste kohta fotod samuti 31.07.2024.  |

#### **3.2 Tegevuste ajakava vastavus projektis kajastatud ajakavaga**

|  |
| --- |
| **Kontrollikriteerium:** Projekti algus ja lõpp 19.03.2023 - 31.07.2024.  |
| **Kontrolli tulemuste kirjeldus, märkused:** Projektis ette nähtud tööd on teostatud.Toetuse saaja on läbi viinud hanke nr 257937 „Riigitee nr 2 (E263) Tallinn ‒ Tartu – Võru – Luhamaa km 135,5-141,9 Neanurme – Pikknurme 2+1 teelõigu ehitus“ ja sõlminud 19.03.2023 lepingu AS Tariston-iga summas 8 922 558,85 eurot. Lepingu lõppkuupäevaks on lepingu p 3.2 kohaselt - töö teostamise tähtaeg on **8 kuud** alates Alustamisekorralduses märgitud kuupäevast, milliseks ajaks kohustub Töövõtja lõpetama kõik tööd ning kõrvaldama avastatud puudused.Toetuse saaja esitas tehnilise komisjoni akti mis on koostatud 30.05.2024. Selle kohaselt parandatakse ja lõpetatakse leitud puudused (tehakse vaegtööd) hiljemalt 31.07.2024. Samuti esitas toetuse saaja tee ehitustööde vastuvõtuakti seisuga 12.06.2024.  |
| **Kontrollija hinnang:** Kohapealse kontrolli ajaks on ehitustööd lõppenud ning teelõik on valminud ja kasutusel. Toetuse saaja esitab alustamiskorraldused (toimus vahepeal tehnoloogiline paus) hiljemalt 03.07.2024 e-posti aadressil mehis.tamm@rtk.ee.  |

####  **3.3 Teavitamisega seotud nõuete täitmise kontroll**

|  |
| --- |
| **Kontrollikriteerium:** Kontrolli, kas fondipõhine teavitusnõue on täidetud. Näiteks, kas kõik kontrollitud objektid on nõuetekohaselt tähistatud, sh• kleebis, infosilt, stend tänutahvel on paigutatud avalikkusele nähtavale kohale,• Euroopa Liidu embleemi all on viidatud õigele rahastusallikale.  |
| **Kontrolli tulemuste kirjeldus, märkused:** Tee äärde on paigaldatud teavitustahvlid mõlema tee-ehituse poolsesse otsa. Teavitustahvlil -Rahastatud Euroopa Liit. |
| **Kontrollija hinnang:** Kontrolli käigus tehtud fotod lisatakse SFOSi projekti kaardile.  |

#### **3.4 Toetuse saaja samaaegne seotus ning tegevuste kattuvus teiste projektidega**

|  |
| --- |
| **Kontrollikriteerium:** SFOS-is kontrollitud kas toetuse saajal on teisi sama objektiga seotud projekte.  |
| **Kontrolli tulemuste kirjeldus, märkused:** Seotust teiste projektidega ei esine.  |
| **Kontrollija hinnang:** Kattuvusi ei esine.  |

1. KONTROLLI KOKKUVÕTE JA TUVASTATUD PUUDUSED

|  |
| --- |
| Kontrolli kokkuvõte: *(märgi „jah“, kui mingisuguseid märkusi ei tehtud ja „ei“ kui tegid tähelepaneku, mida toetuse saaja peab kas parandama või vastuse andma)*1. Tegevuste kontroll teostati nende toimumise asukohas [x]  jah [ ]  ei
2. Tegevuste teostamine on kooskõlas taotluse ning taotluse rahuldamise otsusega/käskkirjaga või kontrollitud dokumentatsiooniga *(vasta „jah“, kui punktis 3.1 kontrollitud tegevustel märkuseid ja tähelepanekuid ei tehtud)*: [ ]  jah [x]  ei

 1. Tegevuste ajakava vastab taotluses/projektis kajastatud ajakavale: *(vasta „jah“, kui punktis 3.2 kontrollitud tegevustel märkuseid ja tähelepanekuid ei tehtud ja veendusid, et teadaolev ajakava vastab tegelikule olukorrale)* [x]  jah [ ]  ei [ ]  ei kontrollitud
2. Täidetud on avalikustamise nõuded: *(vasta „jah“, kui punktis 3.3 märkuseid ja tähelepanekuid ei tehtud* [x]  jah [ ]  ei [ ]  ei kontrollitud
3. Kohapealne kontroll lõpetati tähelepanekuid tegemata [ ]  jah [x]  ei

  |
| Tähelepanek (olukorra kirjeldus, puuduse sõnastus).  | Puuduse kõrvaldamiseks antud soovituse kirjeldus ja/või oodatav tulemus.  | Puuduste kõrvaldamise tähtaeg. |
| Ohutussaarte kivid on asendatud.  | Toetuse saaja esindaja esitab ohutussaarte kivide asendamise kohta akti hiljemalt 03.07.2024 e-posti aadressil mehis.tamm@rtk.ee.  | *03.07.2024* |
| Toetuse saajale toodi kohapeal välja, et truubiotste kindlustamine tuleb viia vastavusse tehnilises kirjelduses toodud lahendusele. | Toetuse saaja esitab tehtud töödest fotod hiljemalt 31.07.2024 e-posti aadressil mehis.tamm@rtk.ee.  | *31.07.2024* |
| Esitada juurde dokumendid.  | Toetuse saaja esitab alustamiskorraldused (toimus vahepeal tehnoloogiline paus) hiljemalt 03.07.2024 e-posti aadressil mehis.tamm@rtk.ee. | *31.07.2024* |

1. Kontrollitava kommentaarid

|  |
| --- |
|  |

1. Kontrolli tulemuste kinnitamine

|  |
| --- |
| **Kontrolli teostaja(d)/akti koostaja:** Nimi, ametikoht:1. Mehis Tamm, järelevalve ekspert2. Tarmo Poks, ehitusekspert3. Kaidar Viikman, projektikoordinaator*Kinnitus antakse üldjuhul digitaalselt ja sellega kinnitatakse ühtlasi, et ollakse kontrollitava projekti suhtes erapooletu ja haldusmenetlusest (haldusmenetluse seadus § 10) taandamise asjaolusid ei esine*  |
| **Kontrollitava esindaja(d):**Nimi, ametikoht/roll projektisToomas Tõnurist, Lõuna osakonna ehituse üksuse juhataja |

1. Juhul kui kontrollitakse mõnd TARTi tegevust, siis võrdsustatakse mõisted projekt ja TART. [↑](#footnote-ref-1)